

Затверджено:

рішенням Обухівської міської ради

від 24.12.2020 року № 59-3-УІІІ

(в редакції рішення Обухівської міської ради
Київської області

від

р. №

)

***Комплексна програма утримання та
розвитку вулиць і доріг комунальної
власності населених пунктів Обухівської
міської
територіальної громади Київської області
на 2021-2025 роки***

1.ПАСПОРТ

**Комплексна Програма утримання та розвитку вулиць і доріг комунальної власності
населених пунктів Обухівської міської
територіальної громади Київської області
на 2021-2025 роки**

1.	Ініціатор розроблення програми	Виконавчий комітет Обухівської міської ради
2.	Підстави для розроблення програми	Соціально-економічного розвиток Обухівської міської територіальної громади, удосконалення інженерно-транспортної інфраструктури, відповідно до стратегії сталого розвитку Обухівської територіальної громади до 2030 року
3.	Розробник програми	Заступник міського голови Вяхірев Максим Олегович
4.	Відповідальні виконавці програми	відділ капітального будівництва Обухівської міської ради Київської області
5.	Головний розпорядник бюджетних коштів	Виконавчий комітет Обухівської міської ради Київської області
6.	Учасники програми	Підрядні організації, які будуть визначатися шляхом проведення допорогових закупівель та відкритих торгів відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі»
7.	Мета програми	Реалізація заходів, спрямованих на поліпшення технічного стану вулично-дорожньої мережі міста, безпечних і комфортних умов для всіх учасників дорожнього руху
8.	Термін реалізації програми	2021-2025 роки
9.	Загальний обсяг фінансових в.т.ч. місцевий бюджет	375 000,00 тис.грн.
9.1	кошти міського бюджету	375 000,00 тис.грн.
9.2	Кошти місцевого бюджету на 2021 рік Кошти благодійні	59 640,800 тис.грн. 5000, 000 тис.грн.
9.3	Кошти місцевого бюджету на 2022 рік	18 260,900 тис. грн
9.4	Кошти місцевого бюджету на 2023 рік	23 087,000 тис. грн
10.	Очікувані результати	Досягнення мети Програми
11.	Контроль за виконанням (орган, уповноважений здійснювати контроль за виконанням)	постійні комісії з питань фінансів, бюджету, планування, соціально – економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва; з питань комунальної власності, житлово – комунального господарства, енергозбереження, транспорту, благоустрою, будівництва та архітектури

1.Сучасні проблеми галузі, на розв'язання яких спрямована Програма

Міська територіальна громада, як об'єкт управління, є складовою територіальної соціально-економічної системи, на розвиток якої впливають різнобічні зовнішні і внутрішні чинники. Це породжує чимало проблем соціально-економічного, політичного, містобудівного,

екологічного характеру. Їх успішне розв'язання потребує реалізації цільових комплексних програм. Таким чином, формуючи **Комплексну Програму утримання та розвитку вулиць і доріг комунальної власності населених пунктів Обухівської міської територіальної громади Київської області на 2021-2025 роки** передусім потрібно брати до уваги нагальні проблеми і виробляти комплексний системний підхід до їх розв'язання. Відмова від такого методологічного підходу, як свідчить досвід українських економічних перетворень, не забезпечить позитивних результатів. Основна проблема полягає в тому, що транспортно-експлуатаційний стан вулично-дорожньої мережі та дорожньої інфраструктури не забезпечує швидкого і комфортного пересування, економічного та безпечного перевезення пасажирів і вантажів, а отже, прискореного соціально-економічного, екологічно збалансованого розвитку міста, підвищення конкурентоспроможності міських вулиць щодо транзитних перевезень та безпеки руху транспорту і пішоходів. Значне зростання інтенсивності руху, особливо великовагових навантажень, призводить до руйнування покриття вулично-дорожньої мережі міста. **Комплексна Програма утримання та розвитку вулиць і доріг комунальної власності населених пунктів Обухівської міської територіальної громади Київської області на 2021-2025 роки** (далі - Програма) розрахована на п'ять років. Програма визначає основні напрямки розвитку вулично-дорожньої мережі населених пунктів, вдосконалення інженерно-транспортної інфраструктури та упорядкування фінансового забезпечення дорожнього господарства. На основі цієї Програми прийматимуться рішення щодо забезпечення належного функціонування об'єктів дорожнього господарства та подальшого його розвитку в населених пунктах Обухівської міської територіальної громади в 2021-2025 роках. В ході виконання Програми можуть відбуватися зміни в залежності від ефективності залучення інвестицій, а також, внутрішньої політики на загальнодержавному рівні.

2. Мета Програми

Метою Програми є поліпшення транспортно-експлуатаційного стану вулиць, дорожньої інфраструктури, забезпечення безперервного розвитку вулично-дорожньої мережі, покращення її технічних показників, підвищення рівня безпеки руху, швидкості, економічності та комфортності перевезень пасажирів автомобільним транспортом, розвитку автомобільного туризму, сприяння економічному та екологічно збалансованому розвитку дорожнього господарства. На основі комплексного вивчення стану вулично-дорожньої мережі **населених пунктів Обухівської міської територіальної громади** сформовано системний план її капітального та поточного ремонтів

3. Обґрунтування напрямків і способів розв'язання проблем

3.1. Напрямки розв'язання проблем

Розв'язання проблеми здійснюватиметься за такими напрямками:

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану існуючих вулиць населених пунктів;
- підвищення безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки;
- підвищення експлуатаційної якості вулично-дорожньої мережі шляхом впровадження прогресивних проектних рішень та сучасних технологій;
- розвиток дорожньої інфраструктури та поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху;
- удосконалення управління об'єктами дорожнього господарства та транспортної інфраструктури.

3.2. Способи розв'язання проблем

Способи розв'язання проблеми полягають у значному збільшенні обсягів робіт із капітального ремонту, утримання вулиць та поліпшенні їх якості. Заходи і завдання Програми виконуватимуться за рахунок коштів місцевого бюджету, коштів інших джерел та спрямовуватимуться в основному на збереження існуючої вулично-дорожньої мережі,

забезпечення безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки вулиць, інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху.

4. Основні завдання Програми

Програмою визначено такі основні завдання: - розвиток дорожнього господарства населених пунктів Обухівської міської територіальної громади; - збереження вулично-дорожньої мережі та забезпечення її ефективного функціонування; - підвищення рівня безпеки дорожнього руху за допомогою сучасних технічних засобів регулювання дорожнього руху, розвиток дорожнього сервісу та інформаційного забезпечення всіх учасників дорожнього руху; - захист навколишнього природного середовища у процесі ремонту та утримання вулиць; - підвищення ефективності інвестиційної та науково-технічної діяльності; - удосконалення засад функціонування дорожнього господарства. Розвиток вулично-дорожньої мережі передбачає Капітальний та поточний ремонт доріг з твердим покриттям і реконструкцію існуючих вулиць *населених пунктів Обухівської міської територіальної громади*

5. Передбачені Програмою заходи

5.1. Капітальний ремонт об'єктів вулично-дорожньої мережі населених пунктів Обухівської міської територіальної громади

До капітального ремонту відносять роботи, які виконують періодично і які спрямовані на відновлення та поліпшення основних показників експлуатаційної якості дорожнього одягу. Капітальний ремонт дорожнього одягу передбачає підвищення його міцності з метою зростання інтенсивності руху та зміни складу потоку автомобілів. При капітальному ремонті одягу з асфальтобетонним покриттям виконують роботи по підсиленню та розширенню проїзної частини, в деяких випадках з перебудовою і підсиленням основи.

5.2. Поточний ремонт об'єктів вулично-дорожньої мережі населених пунктів Обухівської міської територіальної громади. Завдання поточного ремонту об'єктів дорожнього господарства полягає у підтриманні їх транспортно-експлуатаційних якостей шляхом усунення незначних пошкоджень, що виникли в процесі експлуатації, а також у постійному догляді за проїжджою частиною, шляхопроводами, виявленні перешкод для учасників дорожнього руху та забезпечення їх усунення.

5.3. Ремонт внутрішньодворових проїздів та прибудинкових територій

Зазначена категорія є елементами системи транспортних комунікацій, що не виділяється червоними лініями та забезпечує транспортний зв'язок між будинками і ділянками всередині дворів, а також зв'язок з вулично-дорожньою мережею. За тривалий час експлуатації внутрішньодворові проїзди у районах багатоповерхової забудови зазнали значних руйнувань. Програмою передбачається проведення робіт з ліквідації усідань та деформацій проїжджої частини, з виправленням основи дорожнього одягу та відновленням дорожнього покриття.

5.4. Улаштування велосипедних доріжок

Основною метою є створення та розвиток велосипедної інфраструктури в населених пунктах Обухівської міської територіальної громади для забезпечення безпеки пересування організованих велосипедистів по населених пунктах шляхом виведення їх з загального транспортного потоку і влаштуванням для них спеціального проїзду - ділянки (велодоріжки) без зменшення ширини проїзної частини руху для автомобілів, використовуючи при цьому існуючі частини вулиць та тротуарів, відокремлюючи проїзд велосипедистів від загального руху пішоходів. Велосипеди не просто роблять безпечнішими дороги (адже водії змінюють свою поведінку, стають уважнішими, коли навколо є пішоходи та велосипедисти). Велосипедний рух сприяє безпеці в громадському середовищі в цілому. Їзда на велосипеді не спричиняє викидів шкідливих газів та майже не створює шуму. Це є критично важливим для зниження впливу глобального потепління. Крім того, їзда велосипедом економить кошти,

які були б витрачені водієм на автомобіль чи на громадський транспорт. Кожен кілометр подорожі на велосипеді замість автомобіля економить непрямі кошти бюджету. Це відбувається за рахунок:

- зниження витрат на охорону здоров'я у зв'язку з посиленою фізичною активністю;
- зниження витрат на пальне;
- зниження витрат, пов'язаних із забезпеченням безпеки на дорогах;
- зниження витрат, пов'язаних із забрудненням повітря та води;
- позитивний економічний вплив на туризм;

Створення велосипедних доріжок включатиме в себе розробку схем руху велосипедистів як в окремих частинах міста так і в комплексі, та подальше їх улаштування на вулицях міста.

6. Фінансове забезпечення виконання Програми

Кошти міського бюджету, інвестиції. Об'єми проведення робіт та фінансування наведені у додатку 1 «Кошторис програми утримання та розвитку вулиць і доріг комунальної власності населених пунктів Обухівської міської територіальної громади Київської області на 2023 рік».

7. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Координацію діяльності та систематичний контроль за виконанням передбачених Програмою заходів, ефективним та цільовим використанням коштів її виконавцями здійснює Виконавчий комітет Обухівської міської ради Київської області, постійні комісії з питань фінансів, бюджету, планування, соціально – економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва ; з питань комунальної власності, житлово – комунального господарства, енергозбереження, транспорту, благоустрою, будівництва та архітектури

Підсумковий звіт про хід виконання Програми готується 1 раз на рік, у березні наступного року відповідно до фінансових звітів підприємств. Проміжний звіт – щоквартально, у терміни визначені рішенням Виконавчого комітету Обухівської міської ради Київської області.

8. Очікувані результати виконання Програми

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

- зменшення щорічних витрат із міського бюджету внаслідок незадовільного стану вулиць та збільшення щорічних надходжень до міського бюджету;
- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану вулично-дорожньої мережі і приведення її у відповідність із вимогами нормативних документів, створення належної дорожньої інфраструктури;
- зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод та забезпечення безпеки всіх учасників дорожнього руху;
- поліпшення транспортного сполучення вулиць;
 - удосконалення системи управління вулично-дорожньою мережею населених пунктів;
- підвищення ефективності використання бюджетних коштів;
- залучення інших джерел фінансування на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт складових дорожньої інфраструктури;
- зменшення рівня забруднення атмосфери внаслідок транспортних і технологічних викидів та відходів.

Секретар Обухівської міської ради

Сергій КЛОЧКО

**Заступник міського голови з питань
діяльності виконавчих органів
Обухівської міської ради**

Володимир ЦЕЛЬОРА